



Indonésie / Croisière Wallacea

Plongée dans l' Indo-Pacifique

Formule Individuelle

13 jours / 12 nuits

à partir de **5 666 €** par pers.

Niveau conseillé	2
Météo	Ensoleillé
Eau	28 °C
Air	28 °C

Inclus avec cette destination

Itinéraire Halmahera à bord de l'Ambai Vols internationaux avec Qatar Airways et Garuda, transferts, 9 nuits à bord en cabine double et pension complète, minimum de 27 plongées blocs et plombs inclus (avec 3 plongées/jour et incluant au moins 5 plongées de nuit), Nitrox inclus, assistance/rapatriement, taxes aéroport et hausse carburant.



Description de la destination

L' Ambai, bateau traditionnel indonésien ainsi que le Seahorse, avec son équipage franco - indonésien vous emmènent à la découverte de l'archipel indonésien au travers de différents itinéraires en fonction de la saison : Komodo, Raja Ampat, Forgotten Islands, Mer de Banda, Alor et les îles de la Sonde, Raja Ampat et Triton Bay.

Must plongée

Raies Manta, hippocampes pygmées, Mola Mola

Le bateau

Ambai

L'Ambai, mis à l'eau en juillet 2012, est un des deux bateaux de la flotte de Wallacea, pouvant accueillir 16 plongeurs. Aménagé spécialement pour faire de la croisière plongée, il a été construit de façon traditionnelle, de bois, de fer et de teck, alliant charme et confort !

Il se compose de 8 cabines dont 6 en pont inférieur et 2 en pont supérieur. Toutes sont équipées d'air conditionné et de toilettes privatives avec eau chaude.

On retrouve les parties communes essentiellement sur le pont principal dont la salle à manger-salon intérieur avec grand écran et bar, le lounge et le Sun deck qui se trouve au pont supérieur.

La plateforme de plongée se trouve à l'arrière offrant un accès aux 3 annexes. une salle spéciale pour photographes et vidéastes est également disponible.

* Cabines : 6 cabines doubles dont deux en pont supérieur "seaview" / 2 cabines simples

* Equipage : un Instructeur francophone et chef de bord / 4 guides de plongées et 13 autres membres d'équipage.

* Spécificité du bateau : Longueur 32m / Largeur 8m / 2 x compresseurs CAT air + 1 x compresseur Nitrox / moteur Mitsubishi marine, 618 CV / vitesse 8 noeuds / 220V / désalinisateur 8000L/jour

* Sécurité : 2 x radeaux de sauvetages / Oxygène / Kit de premier secours / Téléphone satellite / GPS / VHF Radio / radar / sondeur / détecteurs de fumée dans les cabines

* Matériel de plongée : Nitrox disponible à bord / Blocs ALU Din et étrier / location de matériel / 3 annexes en fibres de verre

* Activités supplémentaires : massage / kayaks / paddle / ski nautique.

les itinéraires proposés par Wallacea à bord de l'Ambai sont la mer de Banda, Forgotten Islands, Halmahera, Raja ampat, Ring of fire, Sulawesi et Triton bay.

Seahorse

Le Seahorse est le premier bateau lancé par Wallacea en 2005. C'est un bateau de croisière de type Phinisi, tout en bois, et totalement remis à neuf en 2018, offrant ainsi un bateau de charme alliant confort et sécurité.

Il peut accueillir 16 plongeurs en cabines spacieuses, chacune disposant d'une climatisation à réglage individuel et d'une salle de bains privative avec eau chaude. on y trouve 6 cabines en pont inférieur (dont 5 en lits twins et 1 en lit double) et 2 cabines en pont principal avec vue mer et avec lits doubles.

Sur le pont principal, on y trouve à l'avant la plateforme de plongée et à l'arrière une salle spéciale pour photographes et vidéastes est également disponible.

On retrouve les parties communes essentiellement sur le pont principal dont la salle à manger-salon intérieur avec écran et bar, un lounge.

et sur le pont supérieur, nous trouvons un autre lounge et le Sun deck, ainsi qu'une autre plate forme plongée.

* Cabines : 5 cabines lits jumeaux / 3 cabines lits doubles / des serviettes et des articles de toilette, du savon, du shampoing et du dentifrice sont fournis à bord.

* Equipage : un "Cruise Director/Instructeur / 4 guides de plongées et 12 autres membres d'équipage.

* Spécificité du bateau : Longueur 33m / Largeur 8,5m / 2 x compresseurs BAUER air + 1 x compresseur Nitrox / moteur marine turbo diesel 405 CV / vitesse 7-8 noeuds / 110V et 220V / désalinisateur 6000L/jour

* Sécurité : 2 x radeaux de sauvetages / 2 x unités d'urgence d'Oxygène / Kit de premier secours / Téléphone satellite / GPS / VHF Radio / radar / sondeur de profondeur / détecteurs de fumée dans toutes les cabines

* Matériel de plongée : Nitrox disponible à bord / Blocs ALU 12L et quelques blocs 15L disponibles (avec supplément) et tous compatibles Din et étrier / location de matériel / 2 annexes en aluminium

* Activités supplémentaires : massage / kayaks / paddle

les itinéraires proposés par Wallacea à bord du Seahorse sont Alor, Bali, la mer de Banda, Forgotten Islands, Halmahera, Raja ampat, Ring of fire, Sulawesi, Triton bay et Wakatobi.

L'itinéraire

WALLACEA

KOMODO - 22 PLONGEES (selon la durée de l'itinéraire)

Le parc national de Komodo fait partie des sites reconnus comme patrimoine de l'humanité. A l'est de Bali, dans la mer de Flores, il est constitué de 3 îles principales: Komodo, Rinca et Padar et de nombreuses autres plus petites. La beauté de ses paysages terrestres et sous-marins est due à sa géologie volcanique. Le fameux dragon de Komodo est l'animal emblématique de la vie sauvage de l'île. Sites de plongée et randonnées terrestres pour tous les niveaux, paysages de savane sauvage et spectaculaire forêts au sud. Plages de sable blanc ou noir volcanique, lagons bleu émeraude, platiers de coraux, canaux, fonds plats, pinacle, faune aquatique exceptionnelle, mantas, requins, dauphins, pélagiques, hippocampes pygmées, nudibranches, poissons crapauds... Au départ de Labuanbajo sur l'île de Flores elle commence directement dans le parc de Komodo dont elle visite les parties Nord et Sud. Elle passera ensuite sur les îles de Banta et Sangean avant de rejoindre Bima, fameuse pour ses plongées "muck dive". Vous aurez l'occasion d'observer les Dragons de Komodo dans leur habitat sauvage sur les plages de Nusa Kode, ainsi que lors d'un petit trek sur les hauteurs de Rinca.

RAJA AMPAT - 33 PLONGEES (selon la durée de l'itinéraire)

Les croisières aux Raja Ampat se déroulent de Novembre à Avril, période pendant laquelle le climat est le plus favorable et permet de visiter l'ensemble de la zone. L'attrait de cette région est l'extraordinaire diversité biologique, la profusion de vie concernant aussi bien la faune fixée, coraux et gorgones sous stéroïdes, que les poissons très nombreux, formant souvent des bancs spectaculaires. Les nombreux hippocampes pygmées, nudibranches, poissons feuilles raviront les amateurs de macro. Les topographies des sites de plongée sont également très diverses et intéressantes: secs, tombants, grottes, assemblages de roches, labyrinthes, lagons... Les paysages sont à couper le souffle, avec de nombreux reliefs et lagons qui sont autant d'occasions de promenades en annexes. Vous ferez une petite ascension pour admirer l'ensemble de l'extraordinaire lagon de Wayag. La visite d'un village est également au programme, ainsi qu'une excursion matinale pour observer les oiseaux de paradis dans la forêt tropicale.

FORGOTTEN ISLANDS - 35 PLONGEES (selon la durée de l'itinéraire)

Cette croisière part de Saumlaki dans l'archipel de Tanimbar aux Molluques Sud et rejoint Maumere. Un parcours d'environ 650 miles nautiques sur l'une des régions les plus reculées d'Indonésie, la partie sud des Forgotten islands et les îles de la Sonde. Vous visiterez et plongerez notamment sur les îles de Babar, les petits archipels de Lucipara et Sermata, Romang, Wetar, avant d'atteindre le détroit d'Alor puis Komba à l'Est de Flores. Nombreux bancs de poissons et pélagiques sur les îles Sermata et Lucipara. Dans le détroit d'Alor, des eaux claires et une magnifique faune fixée, nombreux bancs de poissons: platax, carangues, gatherins- raies aigles, requins de récifs, ainsi que l'occasionnel poisson lune.

MER DE BANDA - 33 PLONGEES (selon la durée de l'itinéraire)

Cette croisière part de Ambon pour rejoindre Saumlaki sur l'île de Tanimbar aux Molluques Sud. Un parcours d'environ 500 miles nautiques sur l'une des régions reculées d'Indonésie à travers la mer de Banda. C'est l'occasion de plonger sur des sites très peu visités et généralement riches en pélagiques. Vous visiterez et plongerez notamment sur le grand récif de Nil Desperandum. Entre les magnifiques récifs aux eaux très poissonneuses, les murs plongeant dans les abysses infiniment bleus de la mer de Banda, les serpents autour de l'île de Manuk, les rencontres probables avec des requins marteaux sur les récifs de Nil Desperandum et les plongées macro de la baie d'Ambon, le plongeur le plus exigeant trouvera à satisfaire son appétit !... L'itinéraire passe à l'est de la mer de Banda pour les Forgotten Islands. Un arrêt dans la rade de Banda sera l'occasion d'une petite visite historique au fort et dans le village encore empreint de l'histoire coloniale liée aux épices.

Les formalités

Passeport :

Votre passeport doit être valide de plus de 6 mois après la date de retour et avoir en nombre suffisant des pages vierges pour y apposer le visa et les tampons d'entrée et de sortie du territoire.

Le passeport doit être en très bon état : de nombreux ressortissants français se voient refuser l'accès au territoire indonésien à cause d'un passeport abîmé (pages déchirées, couverture en mauvais état, etc.).

VISA :

Le Visa est délivré à l'arrivée à l'aéroport (35\$) ou possibilité de faire le e-VOA sur le site <https://evisa.imigrasi.go.id/>